

باید کاری کرد پرندگان تهرانی میلی به آواز خواندن ندارند



با افزایش آلودگی هوا پرندگان هم آسمان تهران را ترک کرده‌اند و پرندگان مهاجر و حتی گنجشک‌ها دیگر میلی به وارد شدن به تهران را ندارند. گفته می‌شود در هیچ دوره‌ای از تاریخ تهران شمار پرندگان به این اندازه کم نبوده است. پرندگان، پرواز بر فراز پاهی را انتخاب کرده‌اند و انهایی هم که مانده‌اند میلی به آواز خواندن ندارند چون نغمه‌هایشان دیگر به گوش کسی نمی‌رسد . شاید هم می‌خوانند و ما نمی‌شنویم .

صنعت مدرن امروز با تولید گازها و ذرات آلوده معلق در هوا فضایی برای نفس کشیدن باقی نمی‌گذارد و استنشام هوای پاک را که همواره مایه شادمانی زندگی بشر بوده، به آرزویی دست نیافتنی تبدیل می‌کند .

آلودگی هوا همواره در شرایط بحرانی منجر به مرگ و میر انسانها شده است . محاسبات انجام شده نشان می‌دهد با توجه به جمعیت تهران، در شرایط بحران آلودگی هوا احتمال مرگ و میر سالانه پنج هزار نفر وجود دارد . مشکل آلودگی هوای کلان شهرها عمدتا ناشی از حرکت وسایل نقلیه و کارخانجات صنعتی است که اینها از آلاینده‌های ناشی از فعالیتهای انسانها به شمار می‌روند . دکتر “منصور غیاث‌الدین” ، متخصص بهداشت هوا و عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران می‌گوید: بر اساس تحقیقات انجام شده، شمار زیادی از پرندگان با افزایش آلودگی هوا، تهران را ترک کرده‌اند و پرندگان مهاجر به ویژه گنجشک‌های مهاجر دیگر وارد تهران نمی‌شوند .

وی در گفت‌وگو با خبرنگار علمی ایرنا افزود : بر اساس بررسی‌های انجام شده از گونه‌های کم‌نظیر دامنه‌های البرز همچون عقاب طلایی و هما ساهل‌است که نمونه‌ای در تهران دیده نشده است .

این متخصص بهداشت هوا می‌گوید: آلودگی هوا و سروصدا، دو عامل اصلی برای کاهش پرندگان بومی در تهران است که این روند با افزایش غلظت آلاینده‌های هوا تشدید می‌شود .

وی گفت : با توجه به وضعیت آلودگی هوا در تهران و همچنین روند ساختمان سازی و شکل ساختمان‌های جدید، این امر موجب شده‌است تا پرندگان حتی محل مناسبی برای تولید مثل و لانه گذاری در تهران نداشته باشند و در نتیجه جای دیگری را با هوای پاکتر و سروصدای کمتر برای زندگی انتخاب کنند .

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

آگهی مناقصه

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
آگهی مناقصه
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
نفتی ایران منطقه هرمزگان در نظر دارد اداره امور جایگاههای عرضه سوخت شرکتی واقع در بندرخمیر و میناب را به صورت حجمی به بخش خصوصی واگذار نماید لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط ذیل دعوت می نماید حداکثر ظرف پانزده روز پس از درج آگهی جهت دریافت مدارک مناقصه به دبیرخانه کمیسیون مناقصات این شرکت واقع در بندرعباس- بلوار پاسداران- جنب اسکله شهید باهنر مراجعه نمایند.
۱-دارا بودن گواهی تعیین صلاحیت از اداره کل کار و امور اجتماعی استان هرمزگان
۲- عدم سوء پیشینه در امر قاچاق فرآورده های نفتی
۳- توانایی مالی
۴- حسن شهرت
۵-دارا بودن سه سال سابقه کار در امور خدماتی و ارائه گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان پیشین
روابط عمومی

[حمیده سادات هاشمی]

منطقه خلیج فارس و دریای عمان به عنوان یکی از مهمترین پهنه های آبی جهان به لحاظ تنوع زیستی، منابع شیلاتی و بخصوص منابع نفتی غنی، اکوسیستمی منحصربه فرد به شمارمی رود . همچنین اهمیت این منطقه از بعد سیاسی،اقتصادی و تجاری، آن را به یکی از مهمترین قطب های استراتژیک و ژئوپلتیک جهان تبدیل کرده است . دارا بودن منابع عظیم ذخایر انرژی نفت و گاز تنگه هرمز که گلوگاه تامین انرژی اروپا و بسیاری از کشورهای دیگر نظیر چین و ژاپن است، در معادلات سیاسی جدید اهمیت فزاینده ای به این شاهرگ اقتصادی بخشیده است .

هم اکنون به نظر می رسد یکی از کلیدی ترین راهکارهای کنترل و نظارت بر بروز هر نوع آلایندگی توجه کشورها به اجرایی شدن مفاد کنوانسیون کویت باشد که به منظور حفاظت از محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان به تصویب رسیده است .

مسائل زیست محیطی امروزه از موضوعات مهم منطقه ای و جهانی است، چراکه تبعات گسترده بهره برداری ناپایدار و مدیریت نامناسب منابع طبیعی از مرزهای محلی و ملی فراتر رفته است . امروزه بر همگان آشکار شده است که جدی ترین چالش پیش روی جامعه جهانی حفاظت از محیط زیست و اطمینان از پایداری و فراگیری توسعه است .

حفاظت از محیط زیست و تضمین توسعه پایدار، به مرزهای سیاسی محدود نمی شود و قصور برخی، در بی اثر کردن فعالیت های حفاظتی دیگران تاثیر فراوان دارد . رفع این معضل مستلزم گسترش روابط و همکاری های زیست محیطی بین کشورهاست، در راستای نیل به این هدف، دولت ها سال های گذشته تلاش های بسیاری در این زمینه به عمل آورده اند؛ چنان که محاصل این تلاش ها رشد قابل توجه معاهدات زیست محیطی منطقه ای و بین المللی در دهه های اخیر بوده است .

بی تردید ایجاد ساختارهای قانونی در زمینه محیط زیست در سطح بین المللی و منطقه ای و تلاش برای اجرای آنها مویبات گسترش روابط و تحکیم صلح را فراهم می آورد . تصویب و اجرای کنوانسیون کویت از ۲۰ سال گذشته نمونه ای از خرد جمعی از مقابله با چالش های زیست محیطی منطقه خلیج فارس و دریای عمان است . تحقق آرمان های این کنوانسیون و کارآمدی این ابزار قانونی در گرو اراده سیاسی کشورهای منطقه، پایدنی آنها به تعهداتشان و اهتمام این کشورها به اجرای کنوانسیون و پروتکل های الحاقی آن است .

دکتر صدیقه بیران ، مدیر گروه مطالعات توسعه پایدار و محیط زیست مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام در این

باره می گوید : با وجود بهره مندی منطقه

خلیج فارس و دریای عمان از منابع و ذخایر متنوع و موقعیت منحصر به فرد آن که همه کشورهای ساحلی و حتی بسیاری از کشورهای

دیگر را منتفع ساخته است متأسفانه فعالیت های انسانی و بهره برداری پرشتاب و بی رویه موجب تخریب و آلودگی این اکوسیستم حساس و شکننده و حتی عدم ثبات امنیت در منطقه می شود . وی می افزاید : متأسفانه منطقه خلیج فارس و دریای عمان براساس آخرین آمار ارائه شده در گزارش های جهانی در اثر ورود آلاینده ها از کشتی های نفتی و تجاری و ۱۰

میلیون تن آلاینده و فاضلاب ، یکی از آلوده ترین مناطق دریایی جهان است . وی ادامه می دهد: سالانه بیش از ۱۰ هزار شناور در این منطقه تردد دارند که بیش از ۷۵ درصد آنها به حمل و نقل نفت و محصولات نفتی می پردازند. طبق آمار ارائه شده در سال ۲۰۰۶ کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان ، حدود ۲۸ درصد از نفت دنیا را تولید کرده اند و روزانه ۱۷

میلیون بشکه نفت از طریق کشتی ها از تنگه هرمز جابه جا شده است . وی می گوید : متأسفانه به همین سبب هر ساله شاهد نشت بیش از ۵/۸ میلیون تن نفت به این پهنه آبی هستیم . همین مساله منجر شده است که سازمان بین المللی دریانوردی IMO این منطقه را در سال ۲۰۰۷ به عنوان منطقه ویژه دریایی اعلام کند .

آمار همچنین حکایت از این دارد که اکنون میزان آلودگی این منطقه دریایی ۱/۳ درصد است که بیشتر از حد متوسط بین المللی است .

محیط زیست



آلاینده ها و فاضلاب خلیج فارس ۱۰ میلیون تن بر آورد می شود

"خلیج فارسی" نیازمند "کنوانسیون" کویت"

دکتر "بیران" می گوید : مهمترین منابع آلاینده و علل تخریب این اکوسیستم ارزشمند را می توان فعالیت های استخراج منابع نفتی، نشت نفت، تردد نفت کش ها و شناورها، رها کردن آب توازن کشتی ها و ورود زباله ها و فاضلاب به آن

برشمرند .

وی می افزاید : همچنین صنعتی شدن بی رویه و ناهماهنگ منطقه، نبود مدیریت منسجم ساحلی، عدم وجود زنجیره منظم و مرتبط صنعتی در سواحل، ورود گونه های غیروبومی به منطقه، تصادم کشتی ها، حضور کشتی های جنگی و زیردریایی ها و پدیده نوین گرمایش زمین در قالب توفان اخیر گنو از سایر چالش های زیست محیطی منطقه خلیج فارس و دریای عمان

مصوب می شوند . این چالش ها به طور مستقیم و غیرمستقیم خسارات سنگین زیست محیطی بسیاری را باعث شده است و متأسفانه هیچ برآورده مشخص و دقیقی نیز صورت نگرفته است، با عنایت به غلبه خلیج فارس و دریای عمان را بیش از پیش آسیب پذیر کرده است، جلوگیری از فجایع غیرقابل جبران زیست محیطی ناشی از این چالش ها وظیفه خطیری است که به عهده تمامی کشورهای ساحلی است .

مدیر گروه مطالعات توسعه پایدار و محیط زیست مرکز تحقیقات استراتژیک می گوید : با توجه به این واقعیت که اساسا اعمال مدیریت زیست محیطی در محیطی همچون خلیج فارس و دریای عمان در چارچوب یک پیمان همکاری

حمام های متضاد

درمان آسیب های ورزشی

مصدوم ، درون ظرف را خالی بگذارد تا هنگام فرو بردن

عمو ، آب سرریز نشود.

ابتدا عضو مصدوم را مدت یک دقیقه در آب سرد شناور سازید، سپس آن را بلافاصله درآب گرم قرار دهید و به مدت ۵ دقیقه آن را در این حالت نگه دارید.

این کار را کلاً پنج بار تکرار کنید و درمان را با فرو بردن عضو مصدوم در آب سرد به پایان برسانید . با شناورسازی نهایی ، عروق خونی منقبض می شود و احتمال ورم اضافی کاهش می یابد . این نوع درمان را چندین بار در روز می توان انجام داد.

چنانچه بعد از حمام متضاد ، ماساژ به کار برده شد، درمان را با فرو بردن عضو در آب گرم به پایان برسانید . این کار باعث گشاد شدن عروق خون و اصلاح اثرات ماساژ می شود، مواد البتّه های اولیه که مریبان و ورزشکاران می توانند از آنها استفاده کنند عبارتند از: گرما و سرما درمانی.

گرما درمانی یا سرمادرمانی را در مورد صدماتی که همراه با

چهارشنبه ۱۲ دی‌ماه ۱۳۸۶

برابر با ۲۲ ذی‌الحجه ۱۴۲۸

کار آفرینی

[عباس سالی نژاد -شهرستان میناب]

ستوایی همیشه در اذهان همگان است که چرا با پرداخت این همه وام های خوداشتغالی و ... هنوز تعداد فراوانی از افراد دچار مشکل بیکاری هستند و از طرفی نیاز به ایجاد مراکز متفاوت احساس می‌شود؟

پاسخ این سنوال را باید اینطوری بدانیم که تمام افراد و بالاخص وام گیرندگان کارآفرین نیستند و تجربه کارآفرینی ندارند .

مشاهده شده است افراد وام گیرنده به دنبال کوتاهترین راه برای رسیدن به درآمد و بازپرداخت وام های خود هستند و به تجربه دیده ایم که بیشتر این افراد در مرحله اول اقدام به خرید وسیله نقلیه ای می نمایند که هم وسیله ای داشته باشند و هم با آن بتوانند کسب درآمد نمایند .جمله ای خوش را هم بپردازند اما تا زمانیکه این وسیله نو است می تواند جواوبگ باشد ولی بعد از گذشت مدت زمانی که دچار آسیب گردید گرفتاری ها آغاز و در نتیجه خود وام گیرنده و ضامنش دچار قانون و احیاناً زندان خواهند شد. حال اگر خدای ناکرده این وسیله تصادف نمود که مصیبت واقعی خواهد بود .

به نظر حقیر باید به جای پرداخت وام به صورت انفرادی به افراد، درخواست کنندگان وام را تشویق به تشکیل تعاونی های کوچک نمود و با راهنمایی و مشاوره دادن به آنها در کارهایی که مورد نیاز جامعه است ،سرمایه گذاری کرد.

جهت این کار شناخت پتانسیل های هر منطقه الزام است . من با فرمایش جناب آقای زائرئ استاندار محترم بومی و دلسوز استان در سالهای ۷۲ تا ۷۷ موافقم که استان ما در بخش صنعت چندان توفیقی ندارد . اما در دیگر بخش ها مستعد سرمایه گذاری است که از جمله می توان به بخش های مسکن، کشاورزی ، آذری پروری، خدمات و حتی معدن اشاره کرد.

خوشبختانه استان هرمزگان دارای پتانسیل فراوانی است اما متأسفانه به دلیل کم توجهی مسئولین آن طوره که باید و شاید از این پتانسیل ها استفاده نگردیده و فقط از درآمدهای گمرکات و نفت و گاز آن بهره ها برده اند. این استان دارای مناطق متفاوتی است و به قولی هر ۴ فصل آن درآمدزا است .

در شهرها می توان در بخش های مسکن ، خدمات ، احداث کارگاههای کوچک ، سرمایه گذاری کرد ، در بنادر با توجه به امکانات و تجهیزات ، صنایع دریایی و لنج سازی، احداث بازارچه های مرزی و مسکن پرداخت .دوستانهای آن غیرمناسب سرمایه گذاری بخش های کشاورزی ، دامپورری، صنعت ، احداث کوره های آجربری ، صنایع دستی ، کارگاههای تبدیلی می باشد .

پس بیاییم با تشکیل کارگروههای فعال مرکب از افراد با تجربه ، دلسوز ، مدیر وبومی به کمک افرادی که علاقمند به کارآفرینی هستند بشتابیم و آنان را در سرمایه گذاری در بخش های مناسب و نیاز جامعه یاری دهیم تا انشالله در آینده ای نزدیک ریشه بیکاری را که مادر تمام ناهنجاری های موجود جامعه ماست خشکاننده شود و شاهد استانی آباد و سبز باشیم چرا که ایزد متعال تمام نعمت های خود را به مردم این استان هدیه داده است ...

پاندا‌های چین از سگ پلیس

جنگیدن می آموزند

پس از آنکه نخستین پاندای پرورشی که در چین به طبیعت بازگردانده شد در درگیری با سایر حیوانات کشته شد ، رسانه‌های محلی این کشور گزارش دادند ، دانشمندان چینی از یک سگ پلیس به منظور آموزش به پانداها برای دفاع از خود استفاده می‌کنند.

به گزارش خبرگزاری رویترز ، روزنامهٔ "جنگجو دبیلی" به نقل از مقامات حفاظت از محیط زیست نوشت، مرکز پرورش پاندای بزرگ " ولونگ" قصد دارد چهار پاندای پرورش یافته در قفس را با یک سگ یا حیوانات دیگری که توسط پلیس تحت تربیت خاصی قرار گرفته‌اند ، نگه‌دارند.

این پانداها با نگاه کردن به این سگ یاد خواهند گرفت که چگونه از خود دفاع کنند و فرصت‌های بقای خود را در زمانیکه‌نیازها در حیات وحش کوهستانی استان "سی‌جوان" واقع در شرقی ترین نقطه چین رها می‌شوند، افزایش دهند .

لاشه اولین پاندای پرورشی جهان که در طبیعت رها شد اوایل سال جاری در یرف کشف شد . این پاندای نر ۵ ساله که " شینگ شیانگ" نام داشت تنها کمتر از ۱۲ ماه را در خارج قفس گذرانده بود .

آگهی مناقصه

(شماره ۲۱/خ م ۸۶/۵)

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان در نظر دارد تعمیرات اساسی جایگاه شرکتی ناحیه بندرلنگه را طبق مشخصات فنی و شرایط مندرج در شرح کار پیوست قرارداد از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران ذی صلاح طبق شرایط ذیل واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان و شرکتهایی که دارای سوابق کاری مفید و تخصص لازم در این خصوص می باشند دعوت به عمل می آید **از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ده روز** برای دریافت اسناد و اوراق مناقصه به دبیرخانه کمیسیون مناقصات این شرکت به نشانی : بندرعباس- بلوار پاسداران- جنب اسکله شهید باهنر و شماره **تلفن تماس : ۳-۷۶۱-۴۵۱۳۲۷۲** مراجعه نمایند.

۱- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه ۵۰۰۰۰۰۰(پانزده میلیون)ریال
۲- مدت اجرای کار چهار ماه
۳- دارای رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات و ابینه
۴-ارائه فیش بانکی به مبلغ ۵۰۰۰۰ریال به شماره حساب ۹۵۰۰۴ بانک ملی
شعبه نفت بندرعباس بابت خرید اسناد مناقصه

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان در نظر دارد تعمیرات اساسی جایگاه شرکتی ناحیه بندرلنگه را طبق مشخصات فنی و شرایط مندرج در شرح کار پیوست قرارداد از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران ذی صلاح طبق شرایط ذیل واگذار نماید لذا از کلیه متقاضیان و شرکتهایی که دارای سوابق کاری مفید و تخصص لازم در این خصوص می باشند دعوت به عمل می آید از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ده روز برای دریافت اسناد و اوراق مناقصه به دبیرخانه کمیسیون مناقصات این شرکت به نشانی : بندرعباس- بلوار پاسداران- جنب اسکله شهید باهنر و شماره تلفن تماس : ۳-۷۶۱-۴۵۱۳۲۷۲ مراجعه نمایند.
۱- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه ۵۰۰۰۰۰۰(پانزده میلیون)ریال ۲- مدت اجرای کار چهار ماه ۳- دارای رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات و ابینه ۴-ارائه فیش بانکی به مبلغ ۵۰۰۰۰ریال به شماره حساب ۹۵۰۰۴ بانک ملی شعبه نفت بندرعباس بابت خرید اسناد مناقصه
روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

ماهی را برای رشد کودکان ، شادابی جوانان ، مقاومتی پیران

مصرف نمائیم



روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان